

## **ОСНОВА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ АПК**

**В.И. Нечаев, В.А. Александров, В.В. Ивко,  
О.С. Стороженко, Р.Е. Бекетов**

**Краснодарский научно-исследовательский  
институт сельского хозяйства им П.П. Лукьяненко,  
г. Краснодар, Россия**

Важная роль в преодолении кризисных тенденций в агропромышленном производстве принадлежит развитию кооперации и созданию машинно-технологических станций (МТС). Указом Президента от 10.09.1996 г. № 4416 и Постановлением Правительства Российской Федерации от 04.02.1997 г. № 127 «О мерах по развитию сети машинно-технологических станций для обслуживания сельскохозяйственных товаропроизводителей» поручено Министерству сельского хозяйства и продовольствия осуществить меры по организации ежегодно не менее 100 машинно-технологических станций различных форм собственности для обслуживания сельскохозяйственных товаропроизводителей. Министерство сельского хозяйства и продовольствия и Министерство финансов должны выделять в установленном порядке из фонда льготного кредитования или лизингового фонда средства в сумме 400 млрд. руб. на создание материально-технической базы МТС, на приобретение сельскохозяйственной техники и оказание содействия в реализации сельскохозяйственной продукции, получаемой за оказанные услуги сельхозпроизводителям.

Изучение отечественного и зарубежного опыта показывает, что на данном этапе вполне оправдан следующий подход:

ориентации на сочетание крупных сельскохозяйственных предприятий со средними и мелкими, а также с крестьянскими-фермерскими и хозяйствами населения,

широкое развитие производственной и потребительской кооперации, агропромышленной интеграции, переход к кооперативным формам хозяйствования.

Далее речь пойдет об опыте работы Лабинской машинно-технологической станции Краснодарского края на условиях кооперативного хозяйствования.

Постановлением Правительства РФ от 26 февраля 1997 г. № 2224 «Об экономическом функционировании АПК РФ» намечалось направить в первоочередном порядке часть средств, выделяемых на лизинговые операции, на комплектование машинно-технологических станций, поставку им запасных частей и ремонтных материалов при условии обеспечения их возврата. Но выполнить это не удалось из-за отсутствия средств в стране. Сейчас в России тратится на 1 га пашни бюджетных средств в 6 раз меньше, чем в Канаде, в 16 раз меньше, чем в США, и в 36 раз меньше, чем в Германии.

Приобретение импортной техники в настоящее время крайне необходимо для временной количественной компенсации дефицита отечественной сельскохозяйственной техники, а главное – для привлечения передового зарубежного опыта в области агропромышленного производства.

В условиях рыночной экономики сельский товаропроизводитель должен иметь возможность выбирать лучшую технику. Уже около 5 тыс. импортных комбайнов убирают хлеб на полях бывшего СССР. Импортные поставки комбайнов в страны СНГ составляют 22%, и это не случайно. Сейчас в Российской Федерации работает 100 тыс. единиц зерноуборочной техники на 47 млн. га зерновых культур с нагрузкой на комбайн 470 га, в то время как в США на комбайн приходится 60 га зерновых, во Франции – 58 га, в Германии – 453, в Краснодарском крае – около 170 га. А если учесть, что больше половины уборочной техники не пригодно к эксплуатации, то нагрузка на комбайн практически удваивается.

Сегодня даже вполне благополучному хозяйству весьма проблематично содержать полный набор необходимой техники, а 2 – 3 таким хозяйствам возможно в нынешних условиях содержать МТС. Что касается слабых акционерных обществ, мелких крестьянских хозяйств, то для них более приемлема помощь государственной машинно-технологической станции, которая будет выполнять на договорной основе главные полевые и другие работы.

При организации МТС возникает вопрос, какой техникой комплектовать станции. Ответ может быть один – отечественной, если она есть. Если ее нет – приобретать импортную и использовать ее в технических отрядах. В некоторых областях Российской Федерации предполагается оснастить МТС зарубежными сельскохозяйственными машинами, в частности, зерноуборочными комбайнами. Сейчас в России работает один комбайн вместо четырех. Следовательно, комбайностроительные заводы должны увеличить производство зерноуборочных машин минимум в четыре раза: Ростсельмаш – до 25 тыс. комбайнов в год, Красноярский – до 10 тыс., Дальсельмаш – до 3 тыс. Целесообразно было бы появление новых МТС, как государственных сельскохозяйственных предприятий. В этом случае они могли бы рассчитывать на финансовую поддержку, техническое обеспечение, получение необходимых специалистов и их обустройство, а также создание материально-технической базы на основе районной «Сельхозтехники».